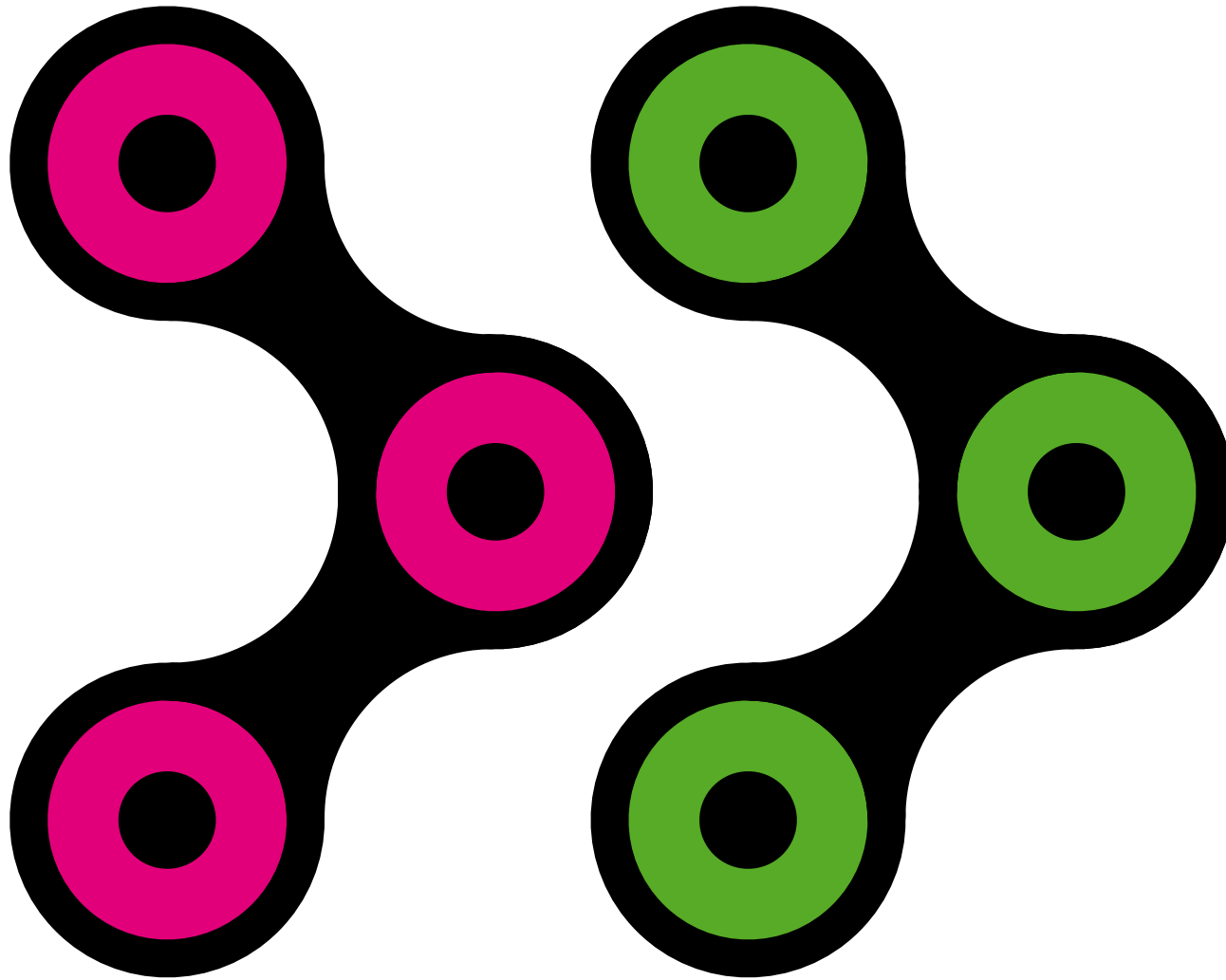
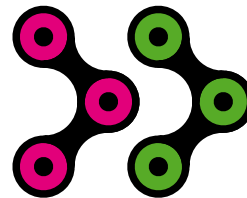




Factsheets

**RijnWaalpad**



Factsheets

# RijnWaalpad

Informatie over het RijnWaalpad,  
snelfietsroute tussen Arnhem en  
Nijmegen.

12 factsheets met informatie,  
kosten en plannings.

11 februari 2010



## Facts RijnWaalpad

**Van** Arnhem

**Verbind** Arnhem Zuid, Elst, Bemmelen, Ressen, Waalsprong, Lent

**Tot** Nijmegen

**Fietsafstand oude situatie (via Elst)** 17,7 km

**Fietsafstand na realisatie RijnWaalpad** 15,8 km

**Totale kosten** circa 17 miljoen euro

**Bijdragen van**

**Stadsregio Arnhem Nijmegen** 3 miljoen euro

**Provincie Gelderland** 5 miljoen euro

**Ministerie Verkeer en Waterstaat** 5 miljoen euro

**Gemeenten** 4 miljoen euro

**Planning**

**Realisatie eerste rutedelen** 2010

**Hele route gerealiseerd** 2012

**Gereserveerd voor innovaties** 1 miljoen euro

**Contactpersoon** Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)

## RijnWaalpad

Het RijnWaalpad is de snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen. Het RijnWaalpad verbindt beide steden en ontsluit het middengebied van de Stadsregio Arnhem Nijmegen voor de fiets op een hoogwaardige wijze. De bestaande verbinding, via Elst, is bijna 2 km langer en kent veel oponthoud voor de fietsers door verkeerslichten, kruispunten, rotondes en een drukke spoorwegovergang. In 2012, wanneer de route gereed is, kan er snel, veilig en comfortabel tussen de beide steden worden gefietst. De kosten voor de realisatie van het RijnWaalpad bedragen ongeveer 17 miljoen euro. De meeste kosten worden gemaakt in het gebied tussen de steden, want daar zijn op dit moment nog geen fietsvoorzieningen. Zo wordt er bij Ressen een fietstunnel onder de A15 aangelegd en aangesloten op het bestaand fietsnetwerk.

De Stadsregio Arnhem Nijmegen streeft ernaar om een netwerk van snelfietsroutes te ontwikkelen. Het RijnWaalpad gaat de ruggengraat van dit hoogwaardig fietsnetwerk vormen.

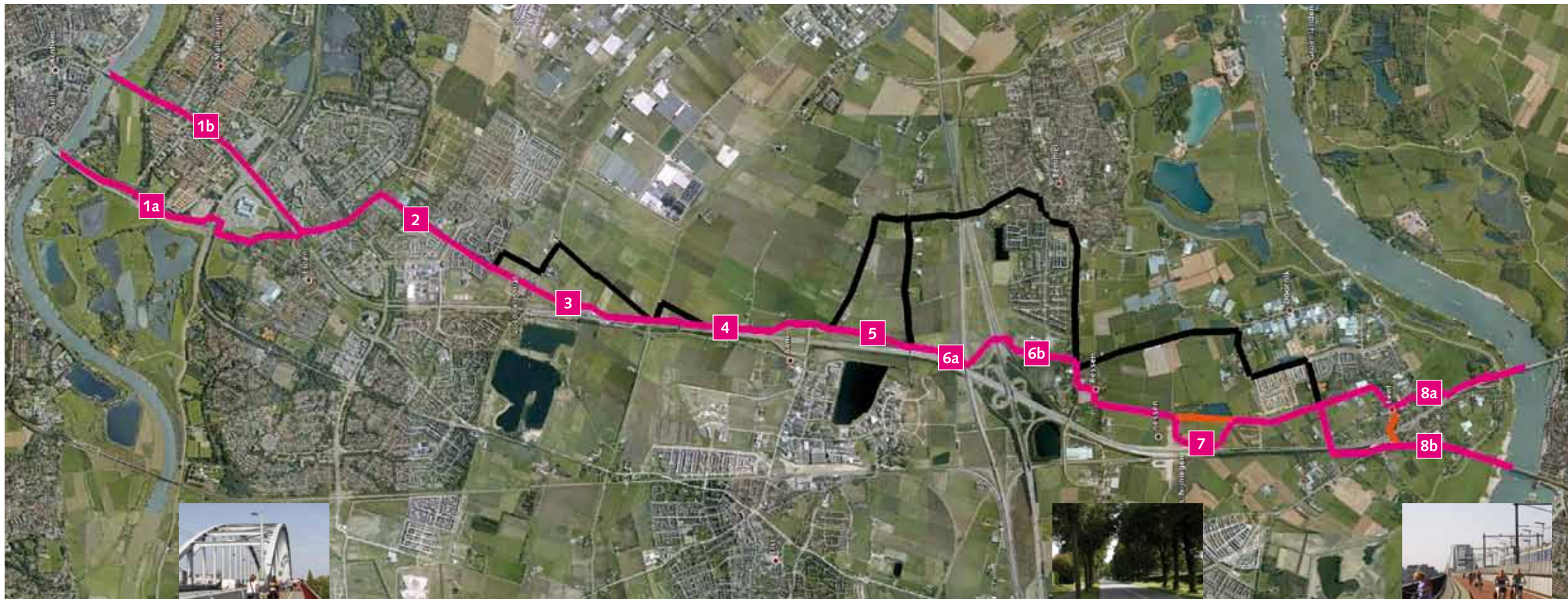
De stuurgroep RijnWaalpad, waarin de Stadsregio Arnhem Nijmegen, de gemeenten Arnhem, Nijmegen, Overbetuwe en Lingewaard, de provincie Gelderland en de fietsersbond zitting hebben, heeft op 17 december 2009 het tracé definitief vastgesteld en de regionale cofinanciering gereserveerd voor het RijnWaalpad.

Met deze besluiten kunnen in 2010 de benodigde planningsprocedures starten en de eerste delen van het RijnWaalpad gerealiseerd worden. De afzonderlijke gemeenteraden dienen in 2010 te besluiten over het toekennen van de gemeentelijke bijdrage en de realisatie van het RijnWaalpad binnen de eigen gemeente.

### Betrokken partijen

Gemeente Arnhem, Gemeente Lingewaard, Gemeente Overbetuwe, Gemeente Nijmegen, Stadsregio Arnhem Nijmegen, Provincie Gelderland, Fietsfilevrij, Fietsersbond, Park Lingezegen





Trajectdeel 1b



Trajectdeel 6b



Trajectdeel 8b



Trajectdeel 1a



Trajectdeel 2



Trajectdeel 3



Trajectdeel 4



Trajectdeel 5



Trajectdeel 6a



Trajectdeel 7



Trajectdeel 8a





# Trajectdeel 1a Nelson Mandelabrug

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart





## Trajectdeel 1a

# Nelson Mandelabrug

**Van** Nelson Mandelabrug

**Tot** Viaduct Elden

**Fietsafstand voor RijnWaalpad** 2,8 km

**Fietsafstand na RijnWaalpad** Ongewijzigd

**Totale kosten** 35.000 euro

**Bijdrage Gemeente Arnhem** 17.500 euro

**Financiering** 50% gemeente,  
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Planning** uitvoering in 2011

**Trekker** Gemeente Arnhem

**Contactpersonen** Guido Coumans (Gemeente Arnhem),  
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)

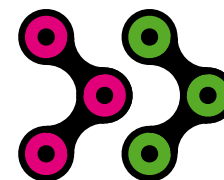


 Route Nelson Mandelabrug

 Route John Frostbrug

### Omschrijving route

De route loopt vanaf de Nelson Mandelabrug via bestaande vrijliggende fietsinfrastructuur naar het viaduct Elden. De bestaande fietsinfra is reeds van hoge kwaliteit en hoeft daarom niet te worden aangepast. Aandachtspunt op het trajectdeel is de inpassing van de doorlaatbrug nabij de Nelson Mandelabrug. Om daar enkele (beperkte) verbeteringen te kunnen realiseren is een bedrag van 35.000 euro in de begroting opgenomen.



# Trajectdeel 1b John Frostbrug

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart

# 1b







## Trajectdeel 1b

# John Frostbrug

**Van** John Frostbrug

**Tot** Viaduct Elden

**Fietsafstand voor RijnWaalpad** 2,5 km

**Fietsafstand na RijnWaalpad** Ongewijzigd

**Totale kosten** 585.000 euro

**Bijdrage Gemeente Arnhem** 292.500 euro

**Financiering** 50% gemeente,  
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Planning** Uitvoering na 2012

**Trekker** Gemeente Arnhem

**Contactpersonen** Guido Coumans (Gemeente Arnhem),  
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)

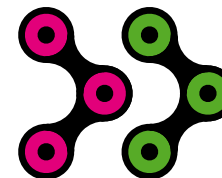


 Route John Frostbrug

 Route Nelson Mandelabrug

### Omschrijving route

Dit trajectdeel loopt van de John Frostbrug via vrijliggende fietspaden en bestaande parallel-wegen naar het viaduct Elden. Het Nijmeegseplein wordt ongelijkvloers gekruist. Voor de Nijmeegseweg tussen de John Frostbrug en het Nijmeegseplein is een gebiedsvisie in voorbereiding. Deze gaat uit van het versmallen van de huidige brede middenberm om bebouwing aan de buitenkant toe te kunnen voegen. Bij deze reconstructie zullen ook de fietsvoorzieningen op het vereiste peil worden gebracht. Inmiddels is echter duidelijk dat reconstructie de komende jaren nog niet plaatsvindt. Bekeken wordt welke kleine aanpassingen aan de fietsvoorzieningen tot die tijd mogelijk zijn.





## Trajectdeel 2 Kruisstraat en Huissensedijk

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart

2







## Trajectdeel 2

# Kruisstraat en Huissensedijk

**Van** Viaduct Elden

**Tot** Kruisstraat

**Fietsafstand voor RijnWaalpad** 2,14 km (via Kampsestraat)

**Fietsafstand na RijnWaalpad** Ongewijzigd

**Totale kosten** 485.000 euro

**Bijdrage Gemeente Arnhem** 242.500 euro

**Financiering** 50% gemeente,  
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Planning** Uitvoering in 2010

**Trekker** Gemeente Arnhem

**Contactpersonen** Guido Coumans (Gemeente Arnhem),  
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)

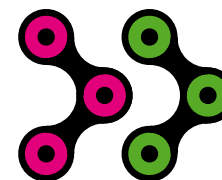


 Nieuwe route

### Omschrijving route

Vanaf het viaduct Elden loopt de route via de Huissensedijk (autovrij) en de Kruisstraat (vrijliggend fietspad) naar de zuidrand van Arnhem, waar dit trajectdeel aansluit op het trajectdeel door het Waterrijk.

Het grootste deel van deze route bestaat al uit hoogwaardige fietsverbindingen. De Huissensedijk is in 2009 opgeknapt, de kruisstraat wordt in 2010 opgewaardeerd tot een hoogwaardige fietsverbinding. Aandachtspunt in de verdere uitwerking van dit tracégedeelte is de verkeersveiligheid nabij viaduct Elden.





## Trajectdeel 3 Waterrijk

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart

3

Kruisstraat  
definitief  
afgesloten  
vanaf 1 december 2008  
uitgezonderd  
(brom-) fietsers







## Trajectdeel 3

# Waterrijk

**Van** Rijkerswoerdsestraat

**Tot** Lingewal

**Fietsafstand voor RijnWaalpad** 1,56 km (via  
Kampsestraat)

**Fietsafstand na RijnWaalpad** 1,21 km

**Totale kosten** 1.235.000 euro

**Bijdrage Gemeente Overbetuwe** 99.000 euro

**Financiering** 10% gemeente,  
90% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Bijdrage Gemeente Arnhem** 172.500 euro

**Financiering** 50% gemeente,  
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Planning** Planologische inpassing in 2010,  
uitvoering in 2011

**Trekker** Gemeente Overbetuwe, Gemeente Arnhem

**Contactpersonen** Jan Rouw (Gemeente Overbetuwe),  
Guido Coumans (Gemeente Arnhem),  
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)

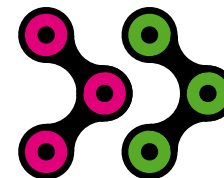


 Nieuwe route       Oude route

### Omschrijving route

De route loopt vanaf de Kruisstraat in Arnhem over een nieuw vrijliggend fietspad richting de A325, om vervolgens parallel aan de A325 aan te sluiten op de Lingewal.

Bij het definitieve ontwerp van de route worden compenserende maatregelen opgenomen om de overlast van het verkeer op de A325 voor de fietser te beperken. Over de Linge komt een nieuwe brug om het fietsverkeer te scheiden van het overige verkeer. Omdat de route een grote impact heeft op de inrichting van het Waterrijk is afstemming gezocht met de projectorganisatie Park Lingezen.







## Trajectdeel 4 Sillestraat

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart





## Trajectdeel 4 Sillestraat

**Van** Lingewal

**Tot** Breedlersestraat

**Fietsafstand voor RijnWaalpad** 1,95 km

**Fietsafstand na RijnWaalpad** 1,73 km

**Totale kosten** 1.910.000 euro

**Bijdrage Gemeente Overbetuwe** 191.000 euro

**Financiering** 10% gemeente,  
90% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Planning** Planologische inpassing in 2010,  
uitvoering in 2011

**Trekker** Gemeente Overbetuwe

**Contactpersonen** Jan Rouw (Gemeente Overbetuwe),  
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)

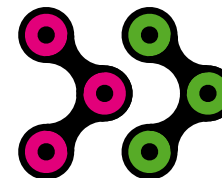


 Nieuwe route       Oude route

### Omschrijving route

Van de Breedlersestraat loopt het RijnWaalpad over een vrijliggend fietspad langs de Sillestraat naar de Lingewal. Op het punt waar de Sillestraat afbuigt van de A325 wordt een nieuw stuk fietspad aangelegd dat aansluit op de Lingewal.

Er is gekozen voor een vrijliggend fietspad om het fiets- en autoverkeer van elkaar te scheiden. Het fietspad is aan de Oostelijke kant van de Sillestraat gepland. Bij het oversteken van de Sillestraat en de Lingewal krijgt de fietser voorrang op het autoverkeer.





## Trajectdeel 5 Kattenleger

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart

5







## Trajectdeel 5 Kattenleger

**Van** Breedlersestraat

**Tot** Viaduct Kattenleger

**Fietsafstand voor RijnWaalpad** 2,74 km (via Breedlersestraat en Kattenleger tot viaduct A325)

**Fietsafstand na RijnWaalpad** 900 m (tot Kattenleger)

**Totale kosten** 775.000 euro

**Bijdrage Gemeente Overbetuwe** 24.500 euro

**Bijdrage Gemeente Lingewaard** 53.000 euro

**Financiering** 10% gemeenten,  
90% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Planning** Planologische inpassing in 2010,  
uitvoering in 2011

**Trekker** Gemeente Overbetuwe, Gemeente Lingewaard

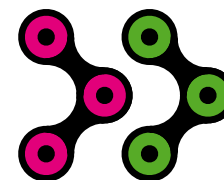
**Contactpersoon** Jan Rouw (Gemeente Overbetuwe),  
Herman Noordman (Gemeente Lingewaard),  
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



— Nieuwe route — Oude route

### Omschrijving route

De route loopt parallel, maar op ruime afstand van de A325 over het grondgebied van de gemeenten Overbetuwe en Lingewaard. Om het comfort voor de fietsers te verhogen is het fietspad op ruime afstand van de A325 gelegd. Het RijnWaalpad kruist het Kattenleger ongelijkvloers. Deze onderdoorgang kan relatief eenvoudig worden gerealiseerd door gebruik te maken van het bestaande talud voor het viaduct over de A325. De ongelijkvloerse kruising zorgt voor een grotere veiligheid voor het fietsverkeer en een hogere fietssnelheid.







# Trajectdeel 6a Tunnel A15

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart





## Trajectdeel 6a Tunnel A15

**Van** Viaduct Kattenleger

**Tot** Sportpark Ressen (Noordzijde)

**Fietsafstand voor RijnWaalpad** 4,62 km (Kattenleger - Ressen)

**Fietsafstand na RijnWaalpad** 2,05 km (Kattenleger - Ressen), 1,06 km (Kattenleger - Tunnel A15)

**Totale kosten** 4.620.000 euro

**Kosten tunnel A15** 4.200.000 euro

**Financiering** 100% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Kosten tracé Kattenleger - A15** 420.000 euro

**Bijdrage Gemeente Lingewaard** 19.000 euro

**Bijdrage Gemeente Overbetuwe** 23.000 euro

**Financiering** 10% gemeente,  
90% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Planning** Planologische inpassing in 2010,  
uitvoering in 2011 en 2012

**Trekker** Gemeente Overbetuwe, Gemeente Lingewaard

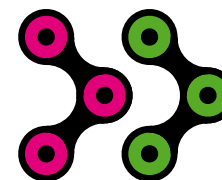
**Contactpersoon** Jan Rouw (Gemeente Overbetuwe),  
Herman Noordman (Gemeente Lingewaard),  
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



### Omschrijving route

Ten noorden van het sportpark in Bommelerwaard kruist het RijnWaalpad de A15 met een fietstunnel. Vervolgens loopt de route via een bestaande toegangsweg onder de Betuweroute naar het Kattenleger.

De tunnel onder de A15 is het grootste, en meest belangrijke, individuele project van het RijnWaalpad. Met het realiseren van deze ontbrekende schakel wordt de fietsafstand tussen Arnhem en Nijmegen met maar liefst 2,5 km. verkort. Belangrijke partijen voor de realisatie van dit routedeel zijn de gemeente Overbetuwe en Lingewaard en Rijkswaterstaat (wegbeheerder A15). De realisatie staat gepland voor 2012.

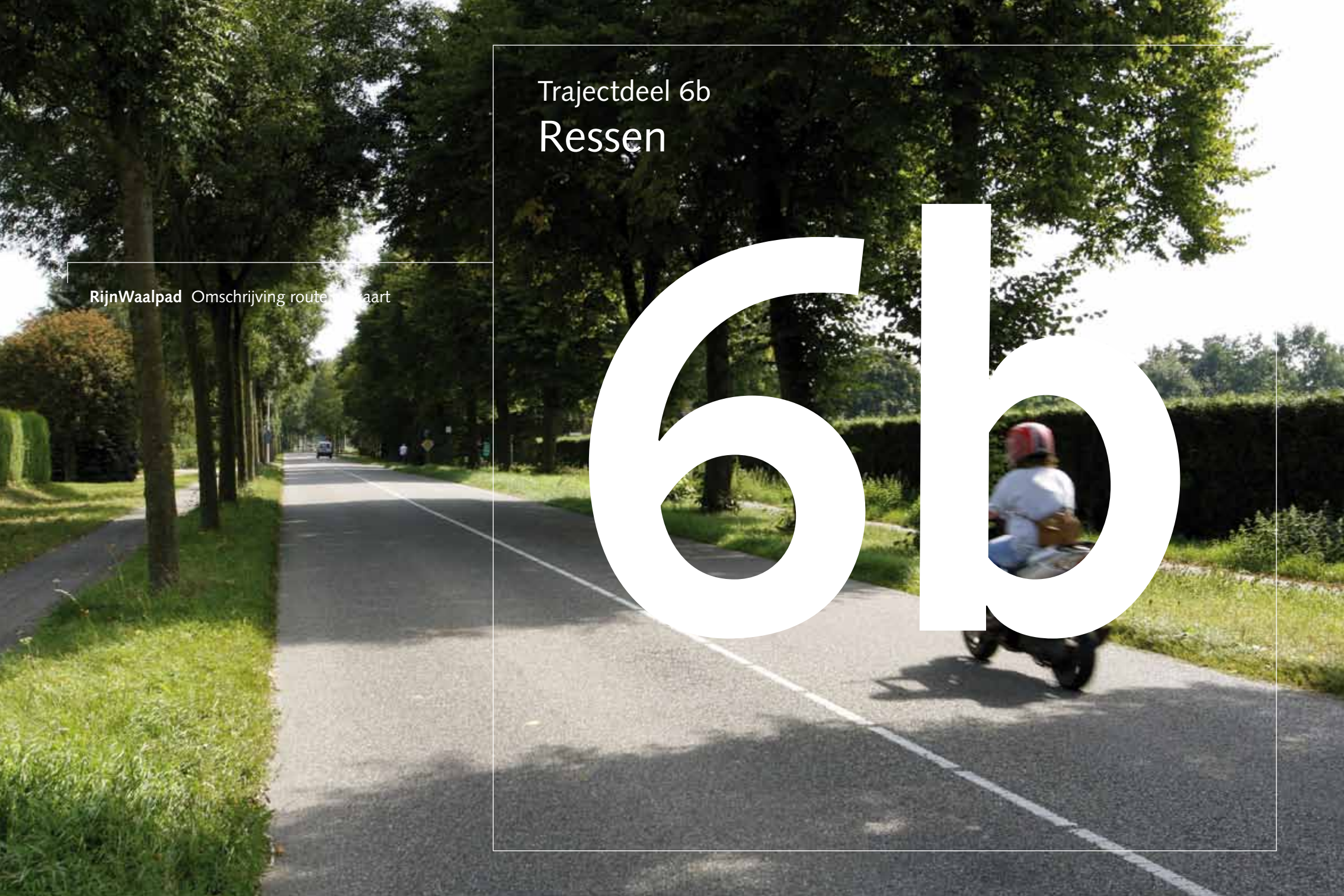




## Trajectdeel 6b Ressen

RijnWaalpad Omschrijving route kaart

# 6b







## Trajectdeel 6b Ressen

**Van** Tunnel A15

**Tot** Kerkenhofstraat, Ressen

**Fietsafstand voor RijnWaalpad** 4,62 km (Kattenleger - Ressen)

**Fietsafstand na RijnWaalpad** 2,05 km (Kattenleger - Ressen), 990 m (Tunnel A15 - Ressen)

**Totale kosten** 790.000 euro

**Bijdrage Gemeente Lingewaard** 79.000 euro

**Financiering** 10% gemeente,  
90% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Planning** Planologische inpassing in 2010,  
uitvoering in 2011/2012

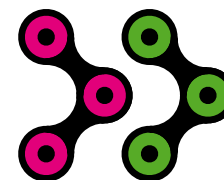
**Trekker** Gemeente Lingewaard

**Contactpersoon** Herman Noordman (Gemeente Lingewaard),  
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



### Omschrijving route

Het RijnWaalpad loopt vanaf de Zwarteweg in Ressen via vrijliggende fietspaden langs de Laauwickstraat naar Het Laantje. Het RijnWaalpad wordt op een duurzame wijze ingepast in Het Laantje om vervolgens via de bestaande padenstructuur van het sportpark aan te sluiten op de tunnel onder de A15. De inpassing van het RijnWaalpad door Het Laantje behoeft bijzondere aandacht. In 2010 wordt een studie verricht naar de inpassingmogelijkheden van het RijnWaalpad op dit specifieke historisch weggedeelte. Uitgangspunten zijn inpassing van de route en een zo beperkt mogelijke aanpassing van de historische structuur. Het Laantje vormt een essentieel onderdeel van de route, de afstandswinst is 400 m (720 m ten opzichte van 1,1 km).







# Trajectdeel 7 Zwarteweg

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart





## Trajectdeel 7 Zwarteweg

**Van** Ressen

**Tot** Vrouwe Udasingel

**Fietsafstand voor RijnWaalpad** 3,17 km

**Fietsafstand na RijnWaalpad** 2,68 km

**Totale kosten** 2.040.000 euro

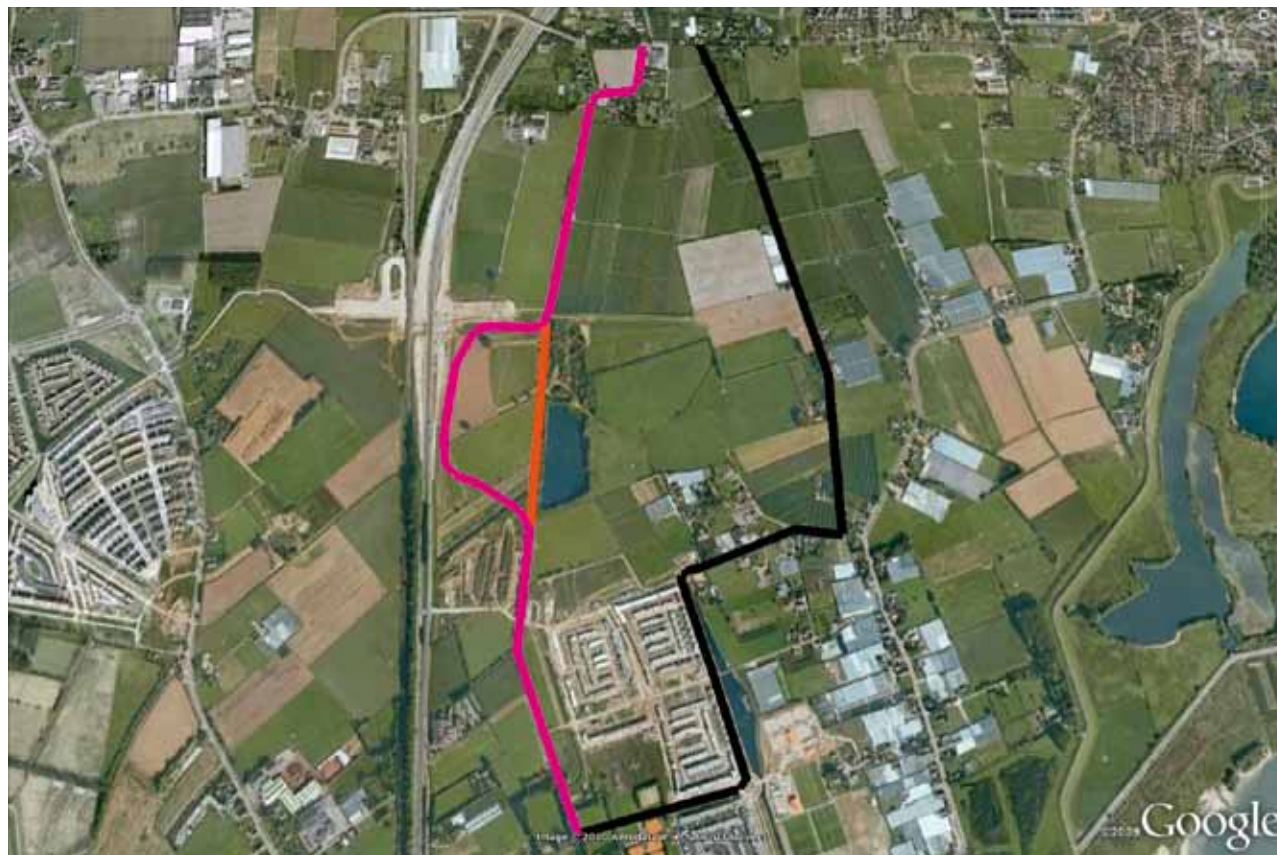
**Bijdrage Gemeente Nijmegen** 1.020.000 euro

**Financiering** 50% Gemeente Nijmegen,  
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Planning** Uitvoering in 2010/2011

**Trekker** Gemeente Nijmegen

**Contactpersonen** Martijn te Lintelo (Gemeente Nijmegen),  
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



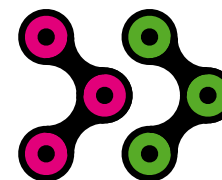
— Nieuwe route — Oude route — Zwarteweg 2018

### Omschrijving route

Vanaf de Vrouwe Udasingel volgt het RijnWaalpad de huidige Zwarteweg tot in Ressen.

Nu kan hier (nog) niet worden gefietst.

Vanwege de realisatie van de landschapszone Nijmegen Noord vindt er op het toekomstig tracé van het RijnWaalpad tot 2018 zandwinning plaats. De gemeente Nijmegen realiseert in 2010 een alternatieve route, die aansluit op de Ovatonde, en heeft toegezegd na beëindiging van de zandwinning het RijnWaalpad in de geplande rechte lijn door te trekken. Met de alternatieve route wordt de verbinding tussen de Ovatonde en knoep Lent gerealiseerd.





# Trajectdeel 8a Dorp Lent

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart

8a





## Trajectdeel 8a Dorp Lent

**Van** Vrouwe Udasingel

**Tot** Waalbrug

**Fietsafstand voor RijnWaalpad** 2,4 km

**Fietsafstand na RijnWaalpad** Ongewijzigd

**Totale kosten** 455.000 euro

**Bijdrage Gemeente Nijmegen** 227.500 euro

**Financiering** 50% gemeente,  
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Planning** Uitvoering in 2010/2011

**Trekker** Gemeente Nijmegen

**Contactpersonen** Martijn te Lintelo (Gemeente Nijmegen),  
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



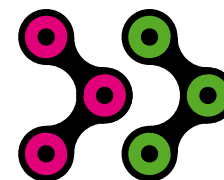
Route Dorp Lent    Route Knoop Lent    Lentse Lus

### Omschrijving route

Vanuit de Waalbrug in Nijmegen loopt het RijnWaalpad via een vrijliggend fietspad naar het dorp Lent. Op de route door Lent worden de woonstraten aangepast tot fietsstraat, met het principe: auto te gast.

De Laauwickstraat door Lent is te druk om aan te passen tot fietsstraat, daar worden locatie-specifieke maatregelen genomen om een snelle en veilige route voor fietsers te realiseren.

De Lentse lus verbindt de tracégedeelten dorp Lent en knoop Lent met elkaar.







## Trajectdeel 8b Knoop Lent

RijnWaalpad Omschrijving route en kaart





## Trajectdeel 8b

# Knoop Lent

**Van** Vrouwe Udasingel

**Tot** Waalbrug

**Fietsafstand voor RijnWaalpad** 2,2 km

**Fietsafstand na RijnWaalpad** Ongewijzigd

**Totale kosten** 1.445.000 euro

**Bijdrage Gemeente Nijmegen** 772.500 euro

**Financiering** 50% gemeente,  
50% Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Planning** Planvorming in 2010, uitvoering in 2011/2012

**Trekker** Gemeente Nijmegen

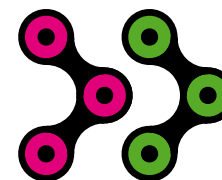
**Contactpersonen** Martijn te Lintelo (Gemeente Nijmegen),  
Sjors van Duren (Stadsregio Arnhem Nijmegen)



— Route Knoop Lent — Route Dorp Lent — Lentse Lus

### Omschrijving route

Vanuit de Snelbinder in Nijmegen loopt het RijnWaalpad via de bestaande hoogwaardige fietsverbinding naar de toekomstige knoop Lent. Daar komen in 2012 de N325, de Graaf Allardsingel (toegangsweg stadsbrug), station Lent en het RijnWaalpad samen. Vanuit de knoop Lent loopt de route via de spoorstraat en een fietstunnel onder het spoor en N325 naar de Vrouwe Udasingel. In de knoop Lent ligt complexe ruimtelijke opgave met een grote ruimtedruk. De inpassing van het RijnWaalpad verdient speciale aandacht, om de directheid en snelheid van de snelfietsroute te behouden. In 2009 is de bouw van de fietstunnel Vrouwe Udasingel begonnen, de Stadsregio Arnhem Nijmegen draagt hier 1,35 miljoen euro aan bij. De Lentse Lus verbindt de tracégedeelten dorp Lent en knoop Lent met elkaar.





# Organogram





## Colofon

### **Uitgave**

Stadsregio Arnhem Nijmegen

### **Teksten**

Sjors van Duren, Stadsregio  
Arnhem Nijmegen

### **Grafische vormgeving**

Wunderbar visuele communicatie,  
Nijmegen

### **Fotografie**

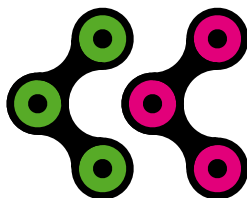
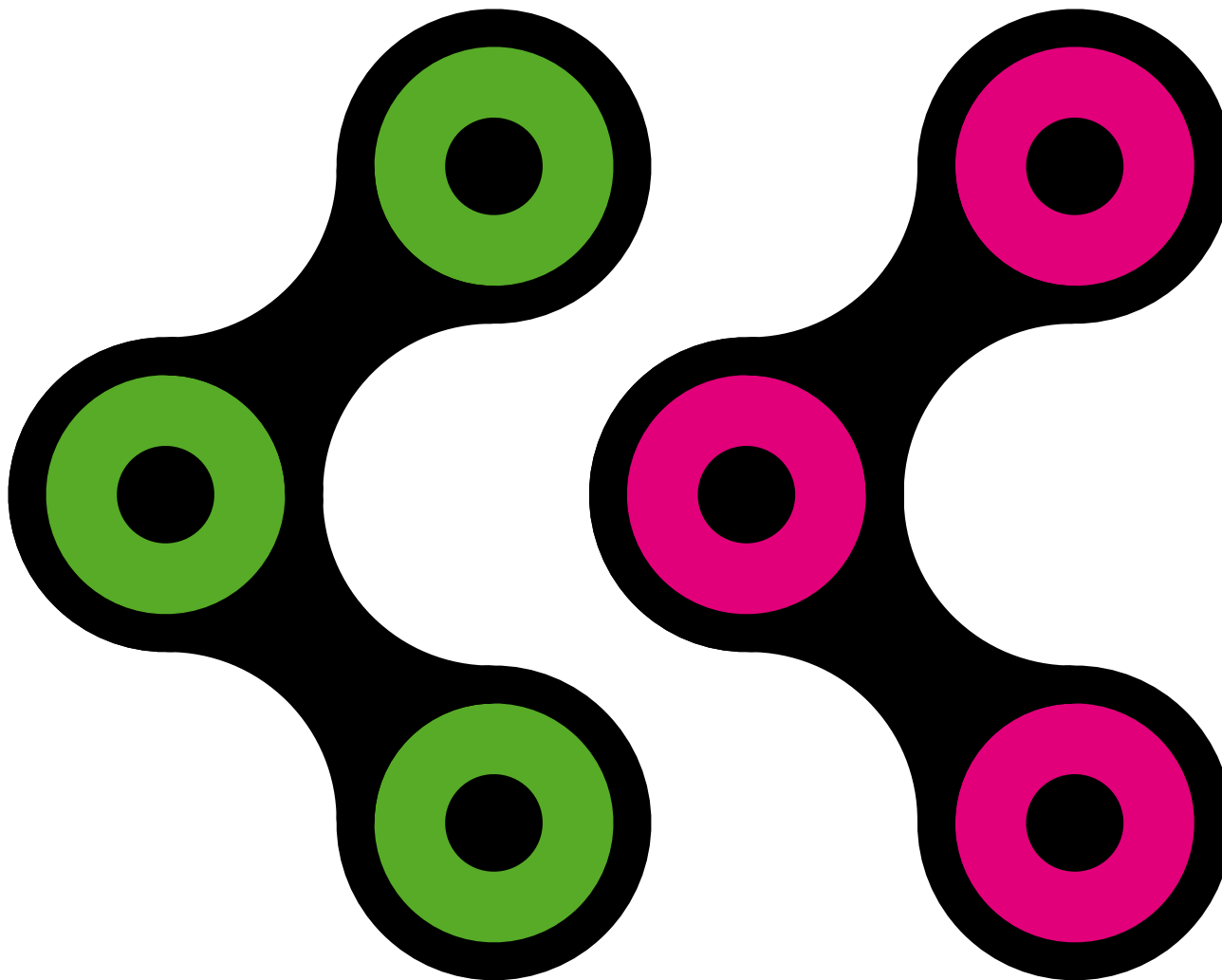
Luuk van der Lee, Velp

### **Print**

XXL Press, Nijmegen

Stadsregio Arnhem Nijmegen  
Stationsplein 26  
6512 AB Nijmegen

© Stadsregio Arnhem Nijmegen 2010



[www.rijnwaalpad.nl](http://www.rijnwaalpad.nl)